



REGIONE PIEMONTE
COMUNE DI BANCHETTE
CITTA' METROPOLITANA DI TORINO
Via Roma, 59 - CAP 10010 BANCHETTE

Progetto per interventi di manutenzione straordinaria e di messa in sicurezza di Via Castellamonte con adeguamento e rinnovo dell'impianto di illuminazione stradale



Progetto definitivo

Progettista

dott. arch. Bruna MICCONO
Via D'Andrà n°27bis - 10072 CASELLE TORINESE (TO)
Cod. Fisc. MCC BRN 62L70 L219K
e-mail: bmiccono@libero.it

Specialista Topografo

dott. arch. Antonino MAZZEO
Via D'Andrà n°27bis
10072 CASELLE TORINESE (TO)

Committente

COMUNE DI BANCHETTE
Via Roma, 59
10010 BANCHETTE

R.U.P./R.S.T.

Geom. Giuseppe SAYA
Via Roma, 59
10010 BANCHETTE

N. Elaborato

**Tav.B/
R.I.**

B) PROGETTO STRADALE

Relazione Illustrativa

Codice progetto:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Nome file:

Codice
elaborato:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Revisione

Scala

A

F.S.

D

C

B

A

Prima emissione

Settembre 2020

A.M.

B.M.

B.M.

Rev.

Descrizione

Data

Redatto

Verificato

Approvato

Premessa

La sottoscritta Bruna MICCONO, architetto libero professionista iscritta presso l'Ordine degli Architetti della Provincia di Torino con il n°3140 e con studio in Caselle Torinese, via D'Andrà n°27bis, è stata incaricata dall'Amministrazione Comunale del Comune di Banchette (TO), di redigere il progetto per la realizzazione di interventi di manutenzione straordinaria e di messa in sicurezza della Via Castellamonte nel tratto compreso tra la rotatoria di Via Jervis e l'incrocio con la Via della Torretta.

La presente relazione è parte integrante del progetto definitivo.

OGGETTO

Relativamente alla manutenzione straordinaria, il progetto prevede:

- la regolarizzazione del manto stradale, allo stato attuale fortemente degradato a causa dei numerosi interventi di manutenzione attuati nel corso del tempo,
- la messa in sicurezza del sedime stradale, con il miglioramento degli attraversamenti pedonali esistenti,
- la rimozione delle "isole" poste a cavallo dell'asse stradale e ospitanti i pali dell'impianto di illuminazione stradale esistente,
- la messa in sicurezza della viabilità pedonale, con interventi manutentivi ai marciapiedi già realizzati in un recente passato,
- interventi finalizzati alla realizzazione di nuovi marciapiedi in modo da offrire una continuità superficiale e funzionale complessiva,
- l'ottimizzazione e la regolarizzazione delle aree a parcheggio di uso pubblico (stalli)

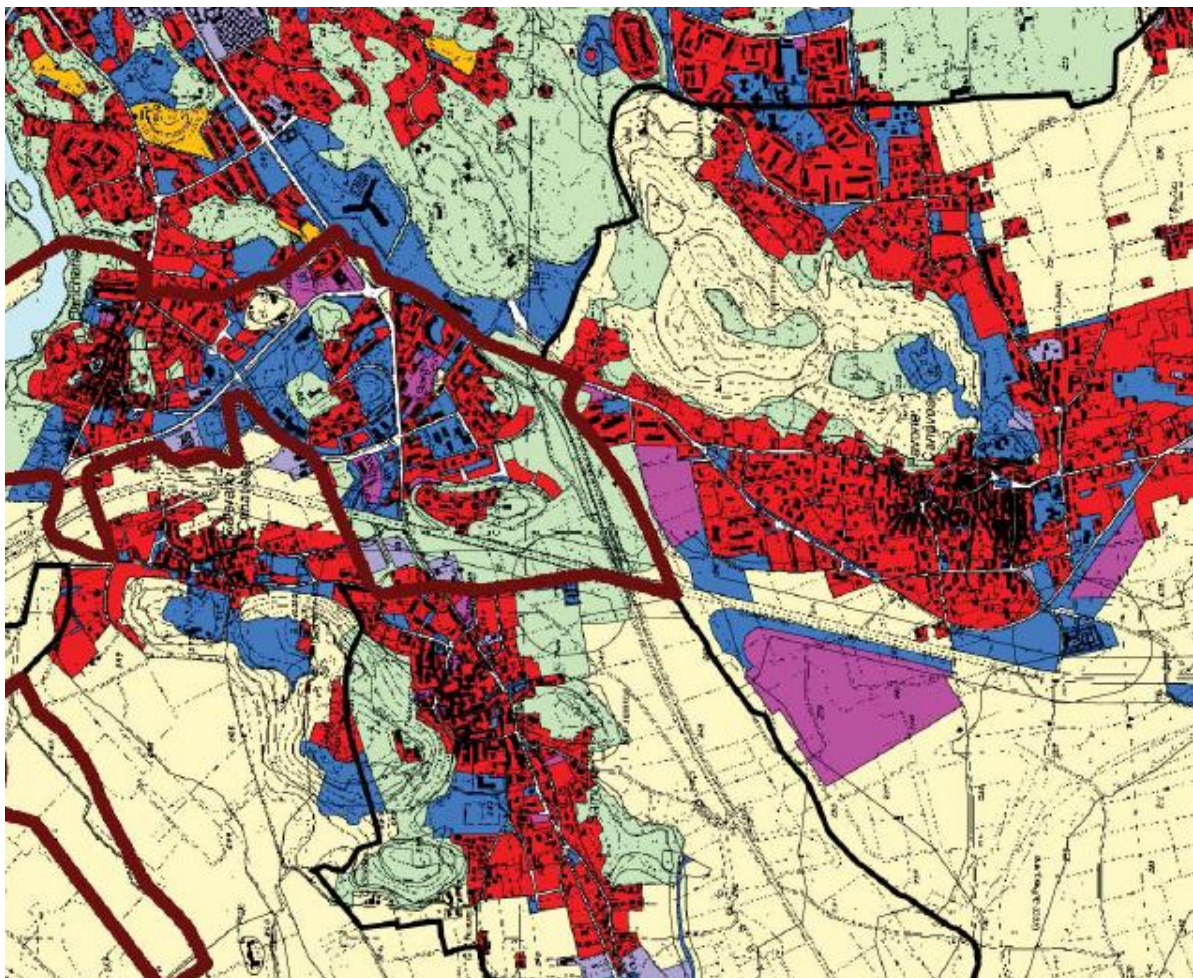
La lunghezza del tratto di strada interessato dal progetto è di circa 480 ml.

L'attività progettuale è stata svolta partendo dai propedeutici rilievi sia topografico che fotografico e poi da una analisi tecnica dello stato di fatto.

Il tutto con l'obiettivo di fornire all'Amministrazione Comunale gli strumenti per le successive decisioni mirate a migliorare le condizioni di fruibilità e di sicurezza del tratto stradale.

INQUADRAMENTO CARTOGRAFICO ED URBANISTICO

Di seguito si propone l'individuazione cartografica del tratto di strada comunale in oggetto denominata Via Castellamonte.



LEGENDA

	AREA AGRICOLA		AREA PER SERVIZI ED IMPIANTI
	AREA DI PREGIO AMBIENTALE-DOCUMENTARIO		AREA POLIFUNZIONALE
	AREA PER ATTIVITA' PRODUTTIVE		AREA RESIDENZIALE
	AREA PER ATTIVITA' TERZIARIE		AREA TURISTICO-RICETTIVA

ANALISI DELLO STATO DI FATTO

Attualmente il tratto stradale in oggetto presenta una superficie in conglomerato bituminoso già oggetto di riparazioni localizzate e multiple susseguitesi negli ultimi anni.

Lo stato manutentivo risulta carente con situazioni localizzate di presenza di dislivelli e dissesti significativi.

La regimazione e il sistema di smaltimento acque meteoriche risulta sufficiente ma richiede interventi manutentivi importanti.

Le isole di alloggiamento dei pali dell'illuminazione stradale producono un restringimento delle carreggiate stradali e determinano condizioni di pericolosità per gli automobilisti.

Pericolosità evidenziata dai danneggiamenti rilevati sui pali ed alle fioriere in cls collocate in opera a mo' di scudo assorbi urti.

La percorribilità pedonale del tratto di via è resa difficile sia dall'assenza di tratti di marciapiedi che dalla incontrollata ordinaria abitudine dei residenti di accedere alle aree pertinenziali dei condomini prospettanti sulla via: praticamente l'assenza delle delimitazioni fisiche dei marciapiedi favorisce e giustifica lo sconfinamento dei veicoli sulle aree "tracciate" come pedonali.

DESCRIZIONE DELLE OPERE IN PROGETTO

Il presente progetto prevede il rifacimento completo della pavimentazione stradale, adeguandola tecnicamente alla tipologia di circolazione dedicata.

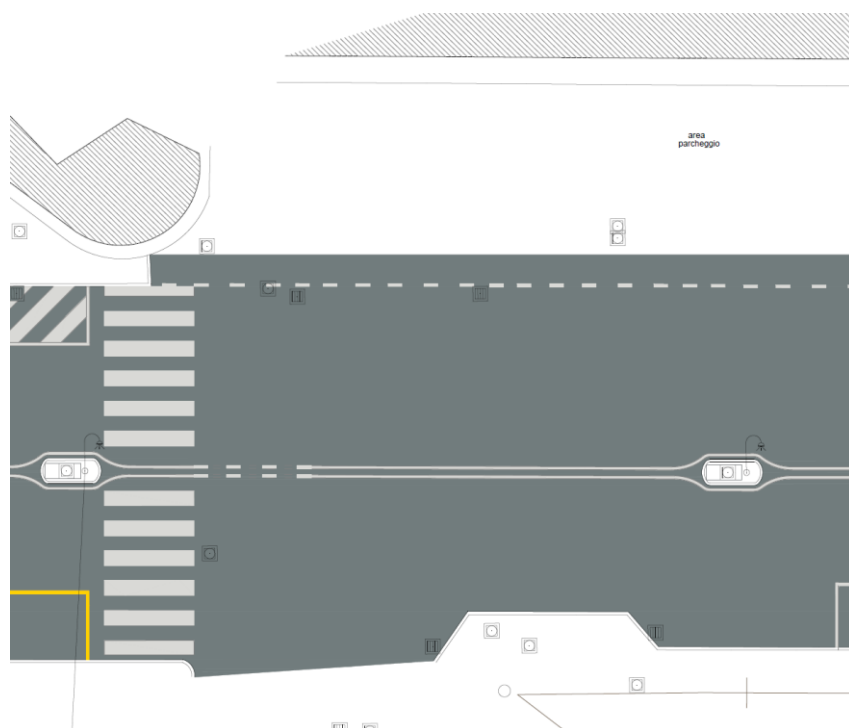
Per la porzione carrabile è prevista la scarifica puntuale di alcune aree della pavimentazione esistente per uno spessore minimo di 3 cm ed il rifacimento del tappeto di usura, compresa la messa in quota dei circa 100 chiusini e delle caditoie stradali.

La sezione stradale in progetto avrà una sezione complessiva di 10 metri circa, cui corrispondono due corsie di 3,60 ml ciascuna al netto delle aree destinate agli stalli di sosta.

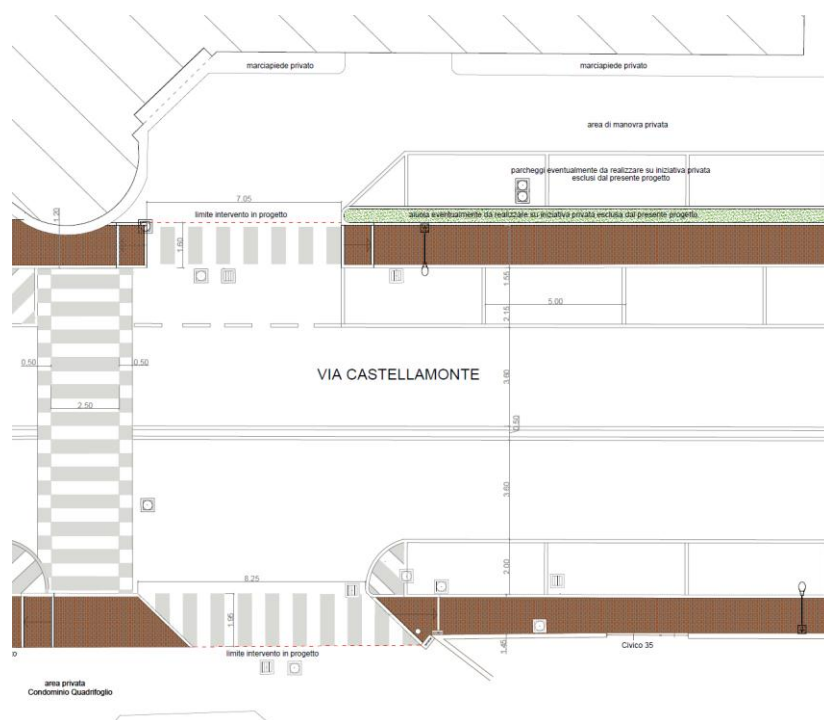


Gli interventi previsti in progetto sono sostanzialmente così individuabili:

1. rimozione dei pali dell'illuminazione stradale esistente e delle "isole" che li ospitano,

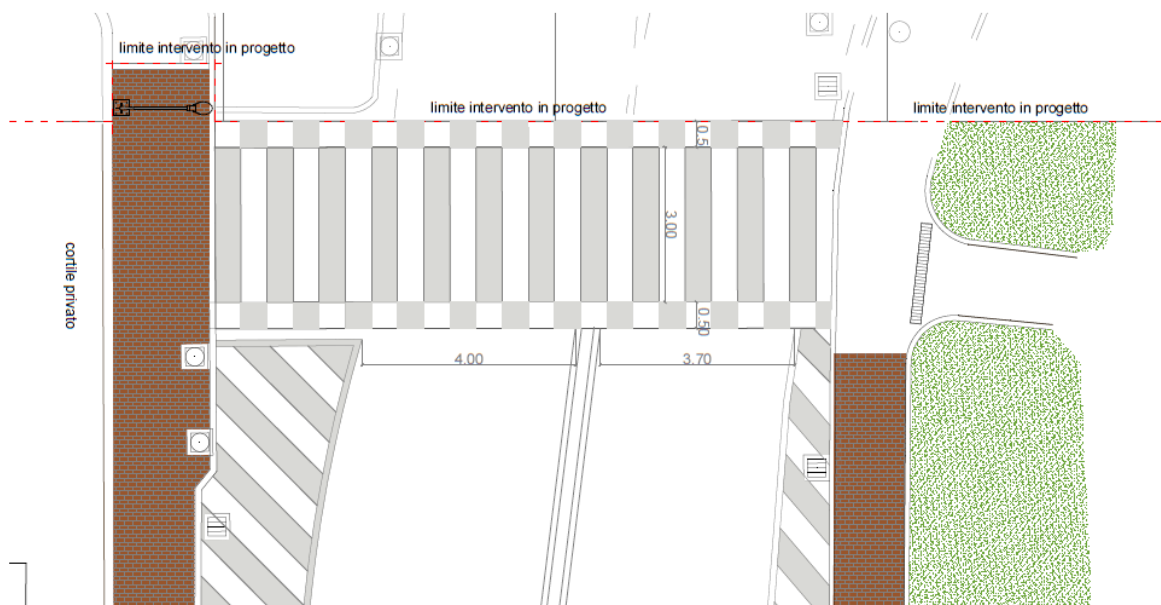


Particolare tratto dalla Stato di Fatto



Particolare tratto dalla Stato di Progetto

2. rifacimento completo della linea elettrica di alimentazione dell'illuminazione stradale: la nuova alimentazione sarà posata in opera nel sottosuolo, in un cavidotto principale posto in corrispondenza dell'asse stradale e con derivazioni laterali dirette ai nuovi pali dell'illuminazione stradale collocati ai lati della strada lungo i marciapiedi.
3. Sostituzione dei pali e dei corpi illuminanti esistenti con altri di dimensioni, altezza e tipologia adeguate. Le nuove lampade saranno del tipo a LED.
4. Rifacimento del tappetino d'usura della sede stradale (per uno spessore fino a 5 cm) in modo da garantire una idonea riprofilatura della sezione stradale che con l'eliminazione delle "isole" può essere resa più efficace e comoda,
5. Realizzazione di nuovi marciapiedi, simili per tipologia e materiali a quelli già realizzati in un recente passato: i nuovi marciapiedi completeranno la viabilità pedonale del tratto di via.
6. Realizzazione di interventi manutentivi ai marciapiedi esistenti: le condizioni di tali marciapiedi sono relativamente buone, richiedono interventi manutentivi non invasivi e non in contrasto con le opere complessivamente previste nel presente progetto,
7. Interventi di adeguamento della segnaletica stradale orizzontale e verticale esistente, resi necessari in ragione delle innovazioni apportate con la realizzazione delle opere in progetto,
8. Adeguamento e omogeneizzazione degli attraversamenti pedonali, che saranno elevati di quota in modo da renderli complanari ai marciapiedi.



Particolare tratto dalla Stato di Progetto

ACCESSIBILITA', UTILIZZO E MANUTENZIONE

Le opere previste in progetto sono conformi alle disposizioni di legge e regolamento in materia di eliminazione delle barriere architettoniche.

In particolare rispetto le prescrizioni di cui alla Legge 13/90 ed al regolamento approvato con D.P.R. 24.07.96 N. 503 e al D.M. 14.06.89 N. 236.

Nello specifico le rampe di adduzione ai percorsi pedonali sono previste in progetto con pendenza max pari a 8 cm; gli scivoli di raccordo fra percorsi pedonali e quota strada sono viceversa previsti con pendenza max pari al 12%.

Il dislivello fra i cordoli posati complanari alla quota strada non deve superare in fase di realizzazione comunque i 2 cm.

FATTIBILITA' AMBIENTALE, INTERFERENZE, VINCOLI, GRAVAMI

L'intervento in progetto è conforme alle norme del P.R.G.C. vigente che ascrive il tratto della Via Castellamonte alla viabilità pubblica.

Non sussistono degli ambiti vincolati ai sensi del Codice dei Beni Culturali, né ai sensi dell'art. 24 della L.R. 56/77.

Non sussistono limitazioni di tipo idrogeologico od ambientali alla tipologia di intervento in progetto.

Non occorrono preventive autorizzazioni da parte di altri enti esterni al Comune di Banchette, né vi sono piani paesaggistici, territoriali ed urbanistici di carattere generale o settoriale che interessino l'area oggetto di intervento.

Il tratto di strada interessata dal progetto è di proprietà comunale e dal punto di vista urbanistico, ambientale e idrogeologico non presenta particolari impedimenti all'esecuzione degli interventi, che in ogni caso si configurano come opere di manutenzione straordinaria di aree già destinate al pubblico interesse che non comportano la modifica dei luoghi.

Le opere in progetto prevedono scavi puntuali in corrispondenza della realizzazione dei nuovi tombini e delle relative condotte.

Le reti ed i sottoservizi presenti nel sottosuolo, per quanto si è potuto accertare, non risultano inibenti con le opere in progetto.

In fase di esecuzione dei lavori, a cura dell'appaltatore con il sostegno dell'Amministrazione Comunale, saranno, ad ogni modo, eseguite ulteriori verifiche ed accertamenti sull'esistenza sottoservizi interferenti.

OPERE ESCLUSE

Sono escluse dal presente progetto le seguenti opere complementari:

- arredo urbano (panche, dissuasori e cestini, ecc.);

CONSEGNA DELL'OPERA E NOTE GENERALI

Considerata la natura degli interventi non si possono escludere ulteriori modesti interventi che saranno eseguiti in economia da personale specializzato.

Si prevede un termine di consegna dei lavori di giorni 180 (centoottanta) naturali e consecutivi.

CONCLUSIONI

Il presente progetto definitivo è stato redatto in conformità alle linee d'intento dell'Amministrazione Comunale di Banchette e con la totale autonomia intellettuale, tecnica e di magistero della sottoscritta progettista.

Caselle Torinese, 12 settembre 2020

La Progettista
Bruna Miccono architetto